

ルミ事業部門長に就任。木本氏は4月1日付で、経営

新任執行役員は、は4月1日付で、経営

仁(真岡製造所計 企画部、財務経理部、

部長、平7・東北大 海外拠点などを担当す

上修了)、木澤尊彦 する。

鋼アルミ事業部門 4月1日付の管掌変

更では、宮崎氏の後任 となる素形材事業部門

野都(技術開発本部 長に門脇良策執行役員

、ブラック企 憩時間にする④荷主側で

押され企業イ 積込作業をし、運転手は

きな痛手を受 積載済みのトレーラーを

けん引する一などの事例

が挙げられる。

のチャンスに 運賃の交渉について

監視が強化さ は、運送業者が明確に根

われることに 拠を示してきたコストア

心すればよい ップについては、積極的

トラックGメ に協議に応じ、対応する

視月間で法的 こと。足元のあらゆるコ

た213件の ストが上昇する環境下で

が長時間の荷 は、荷主側の負担増とな

原因だ。荷待 るケースが多いだろう。

握は難しい ただ常用車の台数を減ら

フットフォー し、メタル便などの共同

用しまず把握 配送便に切り替えれば、

の上で荷待 運送業者の値上げを飲ん

減するには① でも従来よりコストダウ

动着時間、配 ンにつながるケースもあ

ズルートなど る。ピンチをチャンスに

交付時刻を事 変える発想で、これまで

変更③荷主の あまり意識してこなかっ

ター休憩室 た物流を改めて見直す絶

ち時間を休 好の機会だ。

川二朗執行役員、栗岡

義紀執行役員。水口氏、

河原氏、北川氏は顧問

に、栗岡氏はコベルコ

・コンプレッサ執行役

員に就任予定。後藤有

一郎執行役員(技術開

発本部長)は4月1日

付で社長付となり、6

月下旬付で取締役・監

査等委員に就任する。

石川裕士・監査等委員

は退任する。

(一部地域既報)

(傘下にCN技術検討

部会)、「KOBEL

CO TQM推進委員

会」を新設する。サス

テナビリティ推進委員

会の傘下の部会を再編

し「人材戦略推進部会

として強化する。

本社部門などの体制

強化では「技術戦略企

画部」の新設、「事業

開発部」の改編、全社

横断の「ものづくり変

革WG」の新設も行う。

(一部地域既報)

ホームページを

リニューアル

軽仮設リース業協会

軽仮設リース業協会

(会長・関山正勝日建



▽執

常務理

西英雄

【専

変更】

▽専

形機事

Steel IV

a,Inc.出

開拓プ

ター(重

成形成

an Steel

ica,Inc.:

場開拓

ーダー、

プロジ

し)田村

▽専

形機事

(専門

機事業

企画管

俊

【理

更】

▽理

&E出

製作所

鋼所M

役室蘭

上田奏

北越

【組

業部

業部の

土木営

築営業